

# НАРЕДБА № 16 ОТ 12 АВГУСТ 1999 Г. ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ЕМИСИИТЕ НА ЛЕТЛИВИ ОРГАНИЧНИ СЪЕДИНЕНИЯ ПРИ СЪХРАНЕНИЕ, ТОВАРЕНЕ ИЛИ РАЗТОВАРВАНЕ И ПРЕВОЗ НА БЕНЗИНИ

*В сила от 25.05.2000 г.*

*Издадена от Министерство на околната среда и водите,  
Министерство на промишлеността, Министерство на транспорта,  
Министерство на регионалното развитие и благоустройството и  
Министерство на здравеопазването*

**Обн. ДВ. бр.75 от 24 Август 1999г., изм. ДВ. бр.9 от 29 Януари 2008г.**

## **Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл. 1. С тази наредба се определят нормите за допустими емисии на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани в атмосферния въздух от инсталации и съоръжения за съхранение и товарене или разтоварване на бензини, включително при технологични операции, свързани с товарене или разтоварване на подвижни цистерни за превоз на бензини между терминалите или между терминалите и бензиностанциите.

Чл. 2. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Органите по чл. 19 от Закона за чистотата на атмосферния въздух извършват контрол за спазване нормите за допустими емисии съгласно методика.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Методиката за определяне емисиите на ЛОС при съхранение, товарене и разтоварване на бензини се утвърждава от министъра на околната среда и водите съгласувано с министъра на икономиката и енергетиката, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на здравеопазването.

## **Глава втора. ИНСТАЛАЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ТЕРМИНАЛИТЕ**

Чл. 3. (1) Инсталациите за съхранение на бензини в терминалите се проектират, оборудват и експлоатират по начин, който осигурява изпълнението на техническите изисквания, посочени в приложение № 1.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на съхранение и товарене или разтоварване на бензини във всяка отделна инсталация за съхранение, в рамките на съответния терминал не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,01 тегловни процента от производителността на съответната инсталация.

Чл. 4. Разпоредбите на чл. 3 се прилагат, както следва:

1. от датата на влизане в сила на наредбата към всички нови инсталации за съхранение в терминалите;
2. от 31.XII.2005 г. към всички действащи инсталации за съхранение в терминали

с производителност по-голяма от 50 хиляди тона годишно;

3. от 31.XII.2007 г. към всички действащи инсталации за съхранение в терминали с производителност по-голяма от 25 хиляди тона годишно;

4. от 31.XII.2009 г. към всички останали действащи инсталации за съхранение на бензини в терминалите.

### **Глава трета.**

#### **ТОВАРЕНЕ ИЛИ РАЗТОВАРВАНЕ НА ПОДВИЖНИ ЦИСТЕРНИ В ТЕРМИНАЛИ**

Чл. 5. (1) Инсталациите за товарене или разтоварване на бензини в терминалите се проектират, оборудват и експлоатират в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение № 2.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на товарене или разтоварване на подвижни цистерни в терминалите, не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,005 тегловни процента от производителността на съответните терминали.

Чл. 6. Всички терминали с инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни се оборудват с не по-малко от една товарна площадка за дънно пълнене, която отговаря на техническите изисквания, посочени в приложение № 3.

Чл. 7. (1) Разпоредбите на чл. 5 и 6 се прилагат:

1. от датата на влизане в сила на наредбата към новите инсталации за товарене или разтоварване на подвижни цистерни;

2. от 31.XII.2005 г. към действащи инсталации за товарене или разтоварване на подвижни цистерни в терминали с производителност по-голяма от 150 000 тона годишно;

3. от 31.XII.2007 г. към действащи инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни и железопътни цистерни в терминали с производителност по-голяма от 25 000 тона годишно;

4. от 31.XII.2009 г. към всички останали действащи инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни и железопътни цистерни в терминалите.

(2) Изискванията за дънно пълнене, посочени в приложение № 3 се прилагат към всички товарни площадки в действащи инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни в терминалите не по-късно от 31.XII.2009 г.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

### **Глава четвърта.**

#### **ПОДВИЖНИ ЦИСТЕРНИ**

Чл. 8. (1) При конструиране и експлоатация на подвижни цистерни за превоз на бензини се спазват следните технически изисквания:

1. осигуряване задържането на остатъчните пари след разтоварване на бензините;

2. осигуряване приемането и задържането на парите, подавани обратно към подвижни цистерни от инсталациите за съхранение в терминалите; за железопътните цистерни това изискване е задължително само в случаите на разтоварване на бензини в терминали или бензиностанции с междинно съхранение на пари;

3. конструктивното оборудване на подвижните цистерни за задържането на посочените в т. 1 и 2 пари до тяхното следващо товарене, с изключение на случаите на изпускане на пари през предпазните клапани за налягане.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Подвижните цистерни подлежат на периодични проверки и изпитания като цяло и на отделните елементи от тяхното оборудване при условията и по реда на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Единните правила за международен жп превоз на опасни товари (RID), Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN) и съответните разпоредби по тяхното прилагане.

(3) Разработването на стандартизационен документ се осигурява от заинтересуваните лица при условията и по реда на Закона за националната стандартизация.

Чл. 9. (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

Чл. 10. Разпоредбите на чл. 8, ал. 1 се прилагат, както следва:

1. от датата на влизане в сила на наредбата към всички нови подвижни цистерни; към новите автоцистерни се прилагат изискванията на приложение № 3;

2. от 31.XII.2005 г. към регистрираните железопътни цистерни и танкери в случаите на товарене на последните в терминали, чиито инсталации за товарене или разтоварване отговарят на изискванията на чл. 5;

3. към регистрираните автоцистерни, които се преоборудват с оглед осигуряване на възможността за тяхното дънно пълнене, в съответствие с техническите изисквания, дадени в приложение № 3.

Чл. 11. При измервателни операции, включващи използването на потапящи се размерни линии, разпоредбите на чл. 8, ал. 1 не се прилагат към:

1. регистрираните подвижни цистерни;

2. нови подвижни цистерни, които са регистрирани през първите 5 години, след датата на влизане в сила на тази наредба.

## Глава пета.

### ЗАРЕЖДАНЕ НА ИНСТАЛАЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В БЕНЗИНОСТАНЦИИТЕ

Чл. 12. (1) Съоръженията за зареждане на инсталациите за съхранение на бензини в бензиностанциите се проектират, оборудват и експлоатират в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение № 4.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на товаренето на бензини в инсталации за съхранение, не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,01 тегловни процента от производителността на съответните бензиностанции.

Чл. 13. (1) Разпоредбите на чл. 12 се прилагат, както следва:

1. от датата на влизане в сила на наредбата към новите бензиностанции;

2. от 31.XII.2005 г. към:

а) действащите бензиностанции с производителност по-голяма от 1000 кубични метра годишно;

б) (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) действащите бензиностанции, разположени в урбанизирана територия, по смисъла на Закона за устройство на територията, независимо от тяхната производителност;

3. от 31.XII.2007 г. към действащите бензиностанции с производителност по-голяма от 500 кубични метра годишно;

4. от 31.XII.2009 г. към всички останали действащи бензиностанции.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

Чл. 14. (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

#### **Глава шеста.**

#### **ДОКЛАДВАНЕ (НОВА - ДВ, БР. 9 ОТ 2008 Г., В СИЛА ОТ 29.01.2008 Г.)**

Чл. 15. (Нов - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Регионалните инспекции по околната среда и водите предоставят информация на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за състоянието на обектите, попадащи в обхвата на наредбата, в срок един месец преди датата за изпращане на докладите за прилагането на наредбата до Европейската комисия (ЕК).

Чл. 16. (Нов - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Министерството на транспорта предоставя информация на МОСВ за състоянието на попадащите в обхвата на наредбата подвижни цистерни - пътни, железопътни или танкери, в срок един месец преди датата за изпращане на доклада за прилагането на наредбата до ЕК.

#### **Допълнителни разпоредби**

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) "бензин" е всеки продукт на дестилацията на нефт с парен натиск по Reid (определен съгласно БДС EN 12) не по-малък от 27,6 килопаскала (кРа), независимо от съдържанието на добавки в него, и предназначен за използване като гориво в моторни превозни средства (МПС), с изключение на втечените нефтени газове;

2. "пари" са всички газообразни летливи органични съединения, получавани в резултат от изпарението на бензини;

3. "инсталация за съхранение" е всеки неподвижен резервоар, използван за съхранение на бензини в терминали;

4. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) "терминал" е всяко съоръжение, включително отделните инсталации за съхранение, използвано за съхранение или товарене/разтоварване на бензини в пътни, железопътни или танкери;

5. "подвижна цистерна" е всяка преносима автоцистерна, железопътна цистерна или танкер, плаващ по вътрешни водни пътища, използвана за превоз на бензини между терминали или между терминали и бензиностанции;

6. "бензиностанция" е всяко съоръжение, в което се извършва зареждане на бензини в горивните резервоари на отделните МПС, от неподвижни инсталации (резервоари) за съхранение на бензини;

7. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) "действащи инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини и бензиностанции" са всички

такива инсталации и бензиностанции, които са влезли в експлоатация или за които е издадено положително решение по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) преди датата на влизане в сила на тази наредба;

8. "нови инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини и бензиностанции" са всички такива, които не отговарят на определението по предходната точка;

9. "нова подвижна цистерна" е всяка подвижна цистерна, регистрирана след датата на влизане в сила на тази наредба;

10. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) "производителност" е най-голямото годишно количество бензин, разтоварено от определена инсталация за съхранение в рамките на съответния терминал или бензиностанция в подвижни цистерни и резервоари на МПС, през 1997, 1998 и 1999 г.;

11. "инсталация за регенерация на пари" е всяко съоръжение, предназначено или използвано за регенерация на пари до превръщането им в бензини, включително и буферните системи (системите за дишане) на отделните резервоари в терминалите;

12. "целева норма за допустими емисии" е такава норма за допустими емисии, която се използва за цялостна оценка на съответствието на дадена инсталация или съоръжение с конкретните технически изисквания, посочени в приложенията към тази наредба; това не е норма за допустими емисии, спрямо която се оценяват експлоатационните параметри на отделните инсталации, терминали и бензиностанции;

13. "междинно съхранение на пари" означава временното съхранение на парите в резервоари с неподвижен покрив, в рамките на съответния терминал, с цел техния последващ превоз и регенерацията им в друг терминал; преносът на пари от една инсталация за съхранение към друга, в рамките на един терминал, не представлява междинно съхранение на пари;

14. "инсталация за товарене или разтоварване" е всяко съоръжение, в рамките на определен терминал, което е предназначено и се използва за товарене или разтоварване на бензини в/от подвижни цистерни; инсталациите за товарене на автоцистерни могат да бъдат оборудвани с една или повече товарни площадки;

15. "товарна площадка" е всяко съоръжение, в рамките на един терминал, което в даден момент може да бъде използвано за товарене или разтоварване на бензини в една единствена автоцистерна.

### **Преходни и Заключителни разпоредби**

§ 2. (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Наредбата се издава на основание чл. 9, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух и въвежда изискванията на Директива 94/63/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 1994 г. относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани при съхранението и превоза на бензини от терминали до бензиностанции.

§ 3. (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Инструкции по прилагане на наредбата дава министърът на околната среда и водите съгласувано с министъра на икономиката и енергетиката, министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на транспорта и министъра на здравеопазването.

§ 4. Наредбата влиза в сила 9 месеца след датата на обнародването в "Държавен вестник".

§ 5. Методиката за определяне емисиите на летливи органични съединения при съхранение и товарене на бензини по чл. 2 се утвърждава в срок от 12 месеца считано от датата на влизане в сила на тази наредба.

§ 6. В случаите когато международните споразумения, по които Република България е страна, го изискват, Министерството на околната среда и водите изготвя съответните доклади, свързани с резултатите от прилагането на тази наредба. Процедурата по изготвянето на посочените доклади се определя със заповед на министъра на околната среда и водите съгласувано със заинтересуваните ведомства.

#### **Заключителни разпоредби**

### **КЪМ НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 16 ОТ 1999 Г. ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ЕМИСИИТЕ НА ЛЕТЛИВИ ОРГАНИЧНИ СЪЕДИНЕНИЯ ПРИ СЪХРАНЕНИЕ, ТОВАРЕНЕ ИЛИ РАЗТОВАРВАНЕ И ПРЕВОЗ НА БЕНЗИНИ (ОБН. - ДВ, БР. 9 ОТ 2008 Г., В СИЛА ОТ 29.01.2008 Г.)**

§ 10. Навсякъде в наредбата думите "Закон за опазване чистотата на атмосферния въздух", "Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност", "министъра на промишлеността", "Министерство на промишлеността", "министъра на териториалното развитие и благоустройството" и "плаващи цистерни" се заменят съответно със "Закон за чистотата на атмосферния въздух", "Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението", "министърът на икономиката и енергетиката", "Министерство на икономиката и енергетиката", "министъра на регионалното развитие и благоустройството" и "танкери".

§ 11. Тази наредба влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

Приложение № 1 към чл. 3, ал. 1

Изисквания към инсталациите за съхранение в терминалите

1. Външната стена и покривът на надземните резервоари следва да имат покритие, чиято отразяваща способност, по отношение на общата слънчева радиация, е не по-малка от 70%. Операциите по нанасяне на покритието се извършват в рамките на периодичната поддръжка на резервоарите (инсталациите за съхранение) през период не по-голям от 3 години:

1.1. горното изискване не се отнася до резервоари, които са оборудвани с инсталации за регенерация на парите, отговарящи на условията по т. 2 от приложение № 2;

1.2. отразяващата способност на покритието на външната стена и покрива на надземните резервоари се определя съгласно методиката по чл. 2.

2. Резервоарите с външен плаващ покрив се оборудват с първично уплътнение, което да обхваща пространството между стената на резервоара и външната периферия на плаващия покрив, и вторично уплътнение, разположено над първото такова. Видът на използваните уплътнения следва да осигурява задържането на 95% от общото

количество пари в сравнение със съответните резервоари с неподвижен покрив със същите размери, които не разполагат с устройства за задържане на парите (т.е. резервоари с неподвижен покрив, които са оборудвани единствено с клапани за регулиране на вътрешното налягане).

3. В случаите на задължителна регенерация на парите при товарене или разтоварване на бензини съгласно чл. 5 и 6 на тази наредба (виж също приложение № 2) всички нови инсталации за съхранение в съответните терминали следва да бъдат:

3.1. резервоари с неподвижен покрив, свързани с инсталация за регенерация на парите в съответствие с изискванията на приложение № 2; или

3.2. резервоари с подвижен покрив (външен или вътрешен), оборудвани с първични и вторични уплътнения, отговарящи на техническите изисквания на т. 2.

4. Действащите резервоари с неподвижен покрив следва да отговарят на следните условия:

4.1. да бъдат свързани с инсталации за регенерация на парите, отговаряща на изискванията на приложение № 2; или

4.2. да разполагат с вътрешен подвижен покрив (с първично уплътнение), който осигурява задържането на не по-малко от 90% от парите, в сравнение със съответните резервоари с неподвижен покрив, със същите размери.

5. Изискванията относно инсталациите (устройствата за регенерация) задържане на пари, посочени в т. 3 и 4, не се прилагат към резервоари с неподвижен покрив в терминали, в които е разрешено междинно съхранение на пари, съгласно т. 1 на приложение № 2.

Приложение № 2 към чл. 5, ал. 1

(Изм. и доп. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

Изисквания към инсталациите за товарене или разтоварване на бензини в терминалите

1. Изтласкваните при товарене или разтоварване на подвижни цистерни пари следва да бъдат подавани обратно посредством херметична система към съответните инсталации за тяхната регенерация, в рамките на терминалите. Горното изискване не се прилага при товарене или разтоварване на подвижни цистерни по открит способ в съответствие със съответните срокове по чл. 7, ал. 1:

1.1. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) в терминали с инсталации за товарене или разтоварване на танкери се допуска замяна на инсталациите за регенерация на парите с такива за тяхното изгаряне, в случаите, когато е технически невъзможно или опасно да се осъществи регенерация на парите, вследствие на техния обем; в такива случаи към изпусканите отпадъчни газове, получени в резултат на изгарянето, се прилагат съответните норми за допустими емисии съгласно Наредба № 2 от 1998 г. за норми за допустими емисии (концентрации в отпадъчни газове) на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от неподвижни източници (ДВ, бр. 51 от 1998 г.) или Наредба № 1 от 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр. 64 от 2005 г.);

1.2. в терминали с производителност по-малка от 25 000 т годишно се допуска замяна на изискването за регенерация на парите с тяхното междинно съхранение в рамките на съответния терминал, при изпълнение на съответните изисквания съгласно

приложение № 4.

2. Концентрацията на пари в отпадъчните газове от инсталации и съоръжения за тяхната регенерация (от газовите системи на терминалите) след съответната корекция за разреждане по време на третирането не може да превишава нормата за допустими емисии (средночасова) от 35 г/куб. м (при нормални условия) за произволно избран период от 60 мин:

2.1. измерванията (контролни или собствени) за определяне изпълнението на горната норма за допустими емисии се извършват по регламентирани методи, установени със стандартизационни документи или методики, утвърдени от министъра на околната среда и водите съгласно Наредба № 6 от 1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници (ДВ, бр. 31 от 1999 г.);

2.2. периодичността на извършване на измерванията се определя съгласно Наредба № 6 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници;

2.3. измерванията се извършват в продължение на един работен ден (с продължителност не по-малка от 7 ч.) при нормална производителност на инсталациите за товарене или разтоварване;

2.4. при периодични измервания се извършват не по-малко от 4 индивидуални измервания в рамките на всеки последователен период от 60 мин.;

2.5. общата допустима грешка при измерванията, дължаща се на вида на използваните средства и методи за измерване (включително и процедурите за калибриране), не може да превишава 10% от стойността на определяните величини;

2.6. долният праг на чувствителност на използваните средства за измерване не може да превишава 3 г/куб. м;

2.7. точността на измерванията следва да бъде поне 95% от стойността на измерваните величини.

3. Собствениците или ползвателите на инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини изработват оперативни планове за периодична проверка и контрол за течове по свързващите линии и тръбопроводите (за всяка отделна инсталация):

3.1. контролът по изпълнението на оперативните планове се осъществява от РИОСВ, на чиято територия са разположени съответните терминали;

3.2. оперативните планове за контрол на действащи инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини се представят на директора на РИОСВ, на чиято територия са разположени инсталациите, не по-късно от 9 месеца от датата на влизане в сила на тази наредба.

4. Операциите по товарене или разтоварване на бензини, провеждани на съответната товарна площадка, се прекъсват при регистрирано изтичане на пари. Съоръженията, които са необходими за прекъсване на операциите по товарене или разтоварване, следва да бъдат инсталирани на съответните товарни площадки.

5. При товарене или разтоварване на подвижни цистерни по открит способ (например през горната им част) изходящото отворстие се държи в близост до дъното на цистерната, за да се избегне суспендирането на течността по време на операцията.

6. (нова - ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.) Изискването на т. 5 се прилага и след 31.XII.2009 г. единствено към инсталациите за товарене или разтоварване на бензини (от/в железопътни цистерни и/или танкери) в действащите терминали с производителност, по-малка от 10 хиляди тона годишно, а към всички



останали инсталации в действащите терминали, в съответствие със сроковете по чл. 7, ал. 1.

### Приложение № 3 към чл. 6 и чл. 7, ал. 2

Технически изисквания към автоцистерните за дънно товарене и разтоварване, задържане на парите и защита срещу преливане

#### 1. Щуцери

1.1. разположения върху товарната площадка Щуцер, който осигурява течнофазовата връзка, следва да бъде женски щуцер, съответстващ на 4-инчов (101,6 мм) мъжки адаптор, инсталиран върху превозното средство и отговарящ на техническите спецификации, определени със:

- препоръчителна практика на API 1004/Седмо издание, ноември 1988 г.;
- дънно пълнене (товарене) и задържане на парите при превозни средства, които са оборудвани с цистерни от типа MC-306 (раздел 2.1.1.1 - вид на адапторите, използвани при дънно пълнене);

1.2. щуцерът, осигуряващ газофазната връзка (на системата за задържане на парите) и разположен върху товарната площадка, следва да бъде женски щуцер (с палец), който съответства на 4-инчов (101,6 мм) мъжки щуцер (с палец), инсталиран върху превозното средство и отговарящ на техническите спецификации, определени със:

- препоръчителна практика на API 1004/ Седмо издание, ноември 1998 г.;
- дънно пълнене (товарене) и задържане на парите при превозни средства, които са оборудвани с цистерни от типа MC-306 (раздел 4.1.1.2 - тип на адапторите, използвани в системите за задържане и отвеждане на парите).

#### 2. Изисквания към товаренето/разтоварването

2.1. нормалната производителност на отделните товарни площадки по отношение на течната фаза следва да бъде 2300 л в минута (при каквито и да било обстоятелства - не повече от 2500 л в минута);

2.2. по време на експлоатация на терминалите в условия на върхово натоварване системите за задържане на парите, с които са оборудвани техните товарни площадки (в това число и инсталациите за регенерация на парите), следва да генерират противоналягане не по-голямо от 55 милибара, в газофазния щуцер, от страната на превозното средство;

2.3. върху всички предварително одобрени (като отговарящи на изискванията) за дънно пълнене МПС се поставя идентификационна табела, посочваща разрешен брой товарни рами, които могат да оперират (зареждат) едновременно цистерната, без това да предизвиква изпускане на пари през клапаните за регулиране на вътрешното налягане, монтирани в отделните отсеци, при условие че максималното противоналягане (обратно налягане) от инсталацията за товарене към превозното средство е 55 милибара, съгласно условията на предходната подточка.

#### 3. Свързване на устройствата за регистриране на заземяване/преливане

Товарната площадка следва да бъде оборудвана с устройства за контролиране и регистриране на възможно преливане. Тези устройства (устройство) след тяхното свързване с превозното средство следва да генерират безопасен сигнал, който да разрешава началото на товаренето (пълненето), но само при условие, че в нито един отделен отсек сензорите не регистрират прекомерно високи нива на запълване:

3.1. превозното средство следва да бъде свързано с контролното устройство,

разположено върху товарната площадка, посредством 10-пинов електрически конектор, промишлен стандарт; мъжкият конектор следва да бъде разположен върху превозното средство, а женският такъв да бъде прикачен към подвижната рама, свързана с контролното устройство на площадката за товарене;

3.2. датчиците срещу преливане (отчитащи височината на запълване) откъм страната на превозното средство могат да бъдат двужични термисторни сензори, двужични оптични сензори или петжични оптични сензори, или съвместим техен еквивалент, при условие че е гарантирано обезопасяване на системата (нейното безотказно функциониране); използваните термистори следва да имат отрицателен температурен коефициент;

3.3. контролните устройства на товарните площадки трябва да гарантират използването както на дву-, така и на петжични системи от превозните средства;

3.4. превозното средство се свързва с товарната площадка посредством обикновен кабел за обратна връзка от сензорите срещу преливане, който се свързва с пин 10 от мъжкия конектор през шасито, на превозното средство; пин 10 от женския конектор следва да бъде свързан с ключа, който затваря контролиращото устройство, което от своя страна е свързано с линията за заземяване, на товарната площадка;

3.5. върху всички предварително одобрени (като отговарящи на изискванията) за дънно пълнене подвижни цистерни следва да бъде поставена идентификационна табела (виж подточка 2. 3), която да посочва вида на инсталираните сензори за регистриране на преливане (например дали те са дву- или петжични).

#### 4. Разполагане на връзките

4.1. конструкцията на инсталациите и съоръженията за товарене (на течната фаза) и задържане на парите следва да отговаря на следния комплект от връзки (конектори), разположен върху превозното средство;

4.1.1. височината на централната линия в адаптора на връзката за течната фаза следва да бъде: не по-голяма от 1,4 м (при празна цистерна); не по-малка от 0,5 м (при пълна цистерна), като препоръчаната височина е между 0,7 и 1,0 м;

4.1.2. хоризонталното разстояние между отделните адаптори следва да бъде не по-малко от 0,25 м (предпочитаното минимално разстояние е 0,3 м);

4.1.3. всички адаптори за течната фаза следва да бъдат разположени в пакет, чиито размери не превишават 2,5 м на дължина;

4.1.4. адапторът за газовата фаза (към системата за задържане на парите или инсталацията за тяхната регенерация), за предпочитане, следва да бъде разположен от дясната страна на адапторите за течната фаза и на височина не по-висока от 1,5 м (при празна цистерна) и не по-ниска от 0,5 м (при пълна цистерна);

4.2. конекторът за заземяване/преливане следва да бъде разположен от дясната страна на течните адаптори и на височина не по-висока от 1,5 м (при празна цистерна) и не по-ниска от 0,5 м (при пълна цистерна);

4.3. всички посочени връзки (устройства за свързване) следва да бъдат разположени от една и съща страна на превозното средство.

#### 5. Предпазни ключалки

5.1. регистриране на преливане/заземяване:

5.1.1. началото на товаренето (зарезждането) се разрешава само при условие, че е подаден разрешителен сигнал от комбинираното устройство за контрол на преливане/заземяване;

5.1.2. при регистрирано преливане или загуба на заземяването на превозното средство контролиращото устройство в товарната площадка следва да затваря клапана,

който регулира товаренето от инсталацията;

5.2. регистриране на задържането на парите:

Товаренето (заредането) се позволява само при условие, че свързващият шланг на инсталацията за регенерация/междинно съхранение на парите е свързан с превозното средство и е осигурено свободното преминаване на изтласкваните пари от превозното средство към инсталацията за регенерация/междинно съхранение на съответната товарна площадка.

Приложение № 4 към чл. 12, ал. 1

Изисквания към инсталациите за товарене или разтоварване и съхранение в бензиностанциите и терминалите с междинно съхранение на пари

1. Парите, изтласквани при товаренето на бензини в инсталации за тяхното съхранение в бензиностанциите, следва да бъдат задържани и подавани обратно към подвижните цистерни посредством херметична свързваща система.

2. Парите, изтласквани от резервоари с неподвижен покрив при товаренето на бензини в инсталации за тяхното съхранение, в терминали с междинно съхранение на парите, следва да бъдат задържани и подавани обратно към подвижните цистерни посредством херметична свързваща система.

3. Операциите по товарене на бензини, посочени в т. 1 и 2, могат да се извършват само при условие, че са налице съответните съоръжения, осигуряващи спазването на установените в тези точки изисквания, и е осигурено правилното функциониране на последните.

4. Инсталациите за товарене или разтоварване на бензини от автоцистерни в инсталации за съхранение в бензиностанциите и терминалите с междинно съхранение на парите се оборудват в съответствие с техническите изисквания на приложение № 3.