

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ДВ, бр. 31 от 2009 г. , ДВ бр. 33, от 26.04.2011 г.)

§ 1. В чл. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 2 думите „и съхранението на работния дневник“ се заличават.
2. В т. 4 преди думата „извличането“ се добавя „сроковете за“, а думата „информацията“ се заменя с „данните“.

§ 2. В глава трета „Документи, удостоверяващи дейността на водачите“ в заглавието на раздел I „Работен дневник и график за работата на водачите“ думите „Работен дневник и“ се заличават.

§ 3. Член 8 се отменя.

§ 4. В чл. 9 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:
„Чл. 9. (1) Превозвачите и ръководителят на лицето, извършващо превоз за собствена сметка, изготвят ежедневен график за работа за водачите, осъществяващи превози на пътници по автобусни линии с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (обн., ДВ, бр. 99 от 1994 г., ратифицирана със закон – ДВ, бр. 28 от 1995 г.), наричана по-нататък „АЕТР“, по образец (приложение № 1).“

2. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Водачите носят заверено извлечение от графика за работа, който се представя на контролните органи“.

§ 5. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „бил в отпуск по болест, годишен отпуск или е управлявал превозно средство, попадащо извън обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или на АЕТР“ се заменят с „бил в отпуск по болест, годишен отпуск, отпуск или почивка, управлявал превозно средство, попадащо извън обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или АЕТР, извършвал друга работа, а не управление на превозно средство или е бил на разположение“.

2. В ал. 2 думата „машинно“ се заменя с „на машина“.

§ 6. В чл. 12 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думите „превозно средство“ се добавя „издадено в Република България или от друга държава – член на Европейския съюз, или от друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария“;

б) създава се т. 5:

„5. за водачи, които не са граждани на Република България или на друга държава – член на Европейския съюз, копие на сертификата за водач по чл. 7а, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.“

2. Алинеи 2 – 6 се изменят така:

„(2) Документите по ал. 1, т. 1, 2 и 5 се заверяват и подписват „вярно с оригинала“.

(3) Заявленията по ал. 1 се попълват съгласно указания, определени със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Информацията се нанася с черен тънкописец точно, четливо и ясно без прекъсване на контурите на буквите и подписа и без задрасквания, поправки или повторения. При

наличие на такива заявления се анулира и се попълва ново. Анулираното заявление се съхранява в срок до 3 месеца, след което се унищожава.

(4) Заявлението по ал. 1 се подава от водача или изрично упълномощено от него лице с нотариално заверено пълномощно в един от областните отдели „Контролна дейност – ДАИ“.

(5) Служител от областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ приема заявленията по ал. 1, като:

1. проверява самоличността на заявителя;
2. проверява съответствието на попълненото заявление с изискванията на ал. 3;
3. проверява наличието на всички приложени документи, като отбелязва това в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1;
4. в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1 попълва датата и мястото, в което са подадени документите, попълва и имената си и се подписва.

(6) При констатиране на несъответствия в подадените документи подаденото заявление не се разглежда.“

§ 7. В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „от регионалната дирекция „Автомобилна администрация“, в която“ се заменят с „в областния отдел „Контролна дейност – ДАИ“, в който“.

2. В ал. 2 след думите „приемно-предавателен протокол“ се добавя „образецът, на който се определя по реда на чл. 12, ал. 3“.

§ 8. В чл. 14 ал. 1 се изменя така:

„(1) Картата на водач се издава на лице, което:

1. притежава валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство, издадено в Република България или от друга държава – член на Европейския съюз, или от друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария;

2. е установило обичайното си пребиваване в Република България.“

§ 9. Член 16 се изменя така:

„Чл. 16. (1) За издаване на карта на превозвач превозвачите и лицата, извършващи превоз за собствена сметка, подават заявление по образец (приложение № 4), към което се прилагат:

1. копие на документ за регистрация на лицето, когато не са налице случаите по чл. 23, ал. 4 от Закона за търговския регистър;

2. копие на удостоверение на единен идентификационен код (ЕИК);

3. копие на лична карта на български гражданин или на карта на продължително или постоянно пребиваващ в Република България чужденец, на лицето, на което ще бъде издадена картата;

4. документ за платени такси;

5. копие от уведомленията по чл. 62, ал. 3 от Кодекса на труда, заверени от териториалната дирекция на Националната агенция за приходите – за заявителите, които не са собственици.

(2) Документите по ал. 1, т. 1, 2, 3 и 5 се заверяват и подписват „вярно с оригинала“.

(3) При попълване на заявлението по ал. 1 се спазват изискванията по чл. 12, ал. 3.

(4) Заявлението по ал. 1 се подава от лицето, на което ще бъде издадена картата, или от изрично упълномощено от него лице с нотариално заверено пълномощно в един от областните отдели „Контролна дейност – ДАИ“.

(5) Служител от съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ приема заявленията по ал. 1, като:

1. проверява самоличността на заявителя;
2. проверява съответствието на попълненото заявление с изискванията на ал. 3;
3. проверява наличието на всички приложени документи, като отбелязва това в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1;

4. в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1 попълва датата и мястото, в което са подадени документите, попълва и имената си и се подписва.

(6) При констатиране на несъответствия в подадените документи подаденото заявление не се разглежда.“

§ 10. В чл. 17 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „упълномощено“ се добавя „от него“ и думите „от регионалната дирекция „Автомобилна администрация“, в която“ се заменят с „в областния отдел „Контролна дейност – ДАИ“, в който“.

2. В ал. 2 след думите „приемно-предавателен протокол“ се добавя „образеца, на който се определя по реда на чл. 12, ал. 3“.

§ 11. В чл. 18 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думата „Превозвачите“ се добавя „и лицата, извършващи превоз за собствена сметка“.

2. В ал. 3 думата „превозвачите“ се заменя с „лицата по ал. 2“, думата „незабавно“ се заличава и след думите „карти на превозвач“ се добавя „в срок 3 работни дни след настъпване на събитието“.

§ 12. Член 20 се изменя така:

„Чл. 20. (1) За издаване на карта за монтаж и настройки се подава заявление по образец (приложение № 6), към което се прилагат:

1. копие на документ за регистрация на лицето, когато не са налице случаите по чл. 23, ал. 4 от Закона за търговския регистър;

2. копие на удостоверение за актуално състояние, когато не е посочен ЕИК;

3. копие на удостоверение за регистрация по чл. 35, ал. 3 от Наредба № РД-16-1054 от 2008 г. за одобряване на типа на тахографи и тахографски карти и за изискванията, условията и реда за регистрация на лицата, които извършват монтаж, проверка или ремонт на тахографи (ДВ, бр. 91 от 2008 г.), с което се дават права за монтаж, проверка и ремонт на дигитални тахографи;

4. копие на лична карта на български гражданин или на карта за продължително или постоянно пребиваващ в Република България чужденец на лицето, на което ще бъде издадена картата;

5. документ за платени такси;

6. копие от уведомленията по чл. 62, ал. 3 от Кодекса на труда, заверени от териториалната дирекция на Националната агенция за приходите – за заявителите, които не са собственици.

(2) Документите по ал. 1, т. 1, 2, 3 и 5 се заверяват и подписват „вярно с оригинала“.

(3) При попълване на заявлението по ал. 1 се спазват изискванията по чл. 12, ал. 3.

(4) Заявлението по ал. 1 се подава от лицето, на което ще бъде издадена картата, или от изрично упълномощено от него лице с нотариално заверено пълномощно в един от областните отдели „Контролна дейност – ДАИ“.

(5) Служител от съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ приема заявленията по ал. 1, като:

1. проверява самоличността на заявителя;

2. проверява съответствието на попълненото заявление с изискванията на ал. 3;

3. проверява наличието на всички приложени документи, като отбелязва това в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1;

4. в текстовия блок „Идентификация на предоставените документи“ от заявлението по ал. 1 попълва датата и мястото, в което са подадени документите, попълва и имената си и се подписва.

(6) При констатиране на несъответствия в подадените документи подаденото заявление не се разглежда.“

§ 13. В чл. 21 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „упълномощено“ се добавя „от него“, а думите „регионалната дирекция „Автомобилна администрация“, в която“ се заменят с „областния отдел „Контролна дейност – ДАИ“, в който“.

2. В ал. 2 след думите „приемно-предавателен протокол“ се добавя „образецът, на който се определя по реда на чл. 12, ал. 3“.

§ 14. В чл. 22, ал. 3 думата „незабавно“ се заличава, а след думите „монтаж и настройки“ се добавя „в срок от 3 работни дни след настъпване на събитието“.

§ 15. В чл. 25 думата „от“ се заменя със „със заповед на“.

§ 16. В чл. 27 думата „служебна“ се заличава.

§ 17. В чл. 29 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 думите „може да обяви“ се заменят с „обявява“ и в т. 1 думите „или преправен документ“ се заменят с „и/или документ с невярно съдържание“.

2. В ал. 4 думите „ал. 1“ се заменя с „ал. 3“.

§ 18. Член 30 се изменя така:

„Чл. 30. (1) Притежателят на карта за дигитален тахограф подава заявление за:

1. подновяване на картата не по-късно от 15 работни дни преди изтичането на нейната валидност;

2. замяна на карта, която е повредена, технически неизправна, изгубена или открадната, в срок 7 дни след настъпване на събитието;

3. подновяване на картата в срок 7 дни от настъпване на промяна:

а) в данните за трите имена и рождената дата – за карта на водача;

б) свързана с регистрацията на превозвача или лицето, извършващо превоз за собствена сметка, трите имена или рождената дата на лицето, на което е издадена картата – за карта на превозвача;

в) свързана с регистрацията на лицето, извършващо монтаж и настройки, трите имена или рождената дата на лицето, на което е издадена картата – за карта за монтаж и настройки.

(2) Лицето по ал. 1 в рамките на 3 работни дни предава своята карта в един от областните отдели „Контролна дейност – ДАИ“, в случай:

1. че е изтекъл срокът, за който е била издадена картата – за лица, които не желаят да подновят своята карта;

2. че смени своята месторабота – за лица, притежаващи карта на превозвач, карта за монтаж и настройки.“

§ 19. Член 31 се изменя така:

„Чл. 31. (1) В случаите по чл. 30, ал. 1, т. 1 и 3 лицата подават заявление по чл. 12, ал. 1, чл. 16, ал. 1 или чл. 20, ал. 1 и прилагат:

1. за карта на водач – документите по чл. 12, ал. 1;

2. за карта на превозвач – документите по чл. 16, ал. 1;

3. за карта за монтаж и настройки – документите по чл. 20, ал. 1.

(2) В случай на чл. 30, ал. 1, т. 2 лицата подават заявление по образец (приложение № 9) и прилагат:

1. в случай на загуба – декларация по образец (приложение № 10);

2. в случай на кражба – доказателство за уведомяване на съответните компетентни органи за извършената кражба;

3. в случай на повреда или техническа неизправност – съществуващата карта.

(3) При получаването на нова карта за дигитален тахограф съществуващата карта се предава в съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“.

§ 20. Създава се нов чл. 31а:

„Чл. 31а. (1) Такса за издаване на карта за дигитален тахограф не се дължи, в случай че заявлението за замяна на карта, която е технически неизправна, е подадено в срок от 5 работни дни след нейното получаване.

(2) При промяна на данни от картата за дигитален тахограф се прилагат:

1. разпоредбите за подновяване – в случай, че картата, която се подновява, е издадена от Република България;

2. разпоредбите за първоначално издаване – в случай, че картата, която се подновява, е издадена от друга държава, издаваща карти за дигитални тахографи.

(3) При промяна на свидетелството за управление на моторно превозно средство притежателите на карта за водача могат да подадат заявление по чл. 12, ал. 1 за издаване на нова карта.“

§ 21. Член 32 се изменя така:

„Чл. 32. (1) Сроковете за първоначално издаване или подновяване на карти за дигитални тахографи са за:

1. карта на водач – 15 работни дни от подаването на заявление по чл. 12, ал. 1;
2. карта на превозвач – 5 работни дни от подаването на заявление по чл. 16, ал. 1;
3. карта за монтаж и настройки – 5 работни дни от подаването на заявление по чл. 20, ал. 1.

(2) Срокът за замяна на карта за дигитален тахограф, която е повредена, техническа неизправна, изгубена или открадната, е 5 работни дни от подаването на съответното заявление по чл. 31, ал. 2.“

§ 22. Създава се нов чл. 32а:

„Чл. 32а. (1) Картата за дигитален тахограф, издадена за замяна на съществуваща карта, има същия номер като картата, която заменя, с изключение на индекса за замяна, който се увеличава с единица.

(2) Картата по ал. 1 се издава със срока на валидност на картата, която се заменя, освен когато до изтичането на нейната валидност остават по-малко от 3 месеца.

(3) Картата за дигитален тахограф, издадена за подновяване на съществуваща карта, има същия номер като картата, която се подновява, с изключение на индекса за замяна, който е „0“, и индекса за подновяване, който се увеличава с единица.“

§ 23. Член 33 се изменя така:

„Чл. 33. (1) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ обменя данни по електронен път с компетентните органи на държавите, издаващи карти за дигитални тахографи, за да осигури уникалност на издаваните карти на водач.

(2) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ уведомява компетентните органи на държавите, издаващи карти за дигитални тахографи, за валидността на всяка издадена карта.“

§ 24. Създава се нов чл. 33а:

„Чл. 33а. (1) Заявленията, въз основа на които са издадени карти за дигитални тахографи, се съхраняват за срока на валидност на картите, след което се унищожават.

(2) Карти за дигитални тахографи, върнати или отнети, се съхраняват за срока на тяхната валидност.“

§ 25. В чл. 35 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, т. 2, буква „а“ след думата „превозвача“ се добавя „или лицата, извършващи превози за собствена сметка“.

2. В ал. 2 думите „(обн., ДВ, бр. 1 от 2002 г.; посл. изм., бр. 57 от 2007 г.)“ се заличават.

§ 26. Член 37 се изменя така:

„Чл. 37. (1) Превозвачите и лицата, извършващи превози за собствена сметка, са длъжни да извличат и съхраняват информацията, записана в паметта на дигиталния тахограф и в картата на водача, и да я предоставят за проверка при поискване от контролен орган.

(2) Извлечените данни по ал. 1 се съхраняват в адреса на управление на превозвачите и лицата, извършващи превоз за собствена сметка.“

§ 27. Член 38 се изменя така:

„Чл. 38. (1) Превозвачите и лицата, извършващи превоз за собствена сметка, извличат данните от паметта на дигиталния тахограф и картата на водача, с изключение на подробните данни за скоростта:

1. най-малко един път на 90 дни – за данните от паметта на дигиталния тахограф;
2. най-малко един път на 28 дни – за данните от картата на водача.

(2) При подновяване на карта на водача лицата по ал. 1 извличат данните от паметта на картата преди предаването ѝ в съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ и получаването на нова карта.

(3) Извлечените данни по ал. 2 се предоставят на водача.“

§ 28. Член 39 се изменя така:

„Чл. 39. Превозвачите и лицата, извършващи превоз за собствена сметка, съхраняват всички записани данни по чл. 37, ал. 1 за срок най-малко 1 година след записването им.“

§ 29. В допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 5 след думата „превозвача“ се добавя „или лицето, извършващо превоз за собствена сметка“.

2. В т. 10 думите „цялата записана информация“ се заменят с „всички записани данни“.

3. Точка 12 се отменя.

4. Създават се нови т. 13 – 16:

„13. „Превоз на товари с нетърговска цел“ е налице, когато превозваните товари не се превозват във връзка с търговия, бизнес, за отдаване под наем или получаване на възнаграждение под каквато и да е форма.

14. „Подновяване“ е издаване на нова карта за дигитален тахограф, когато срокът на валидност на съществуващата карта е изтекъл или предстои да изтече.

15. „Замяна“ е преиздаването на съществуваща карта за дигитален тахограф, която е повредена, технически неизправна, изгубена или открадната.

16. „Подробните данни за скоростта“ е информацията, която се записва и съхранява в паметта на дигиталния тахограф относно моментната скорост на пътното превозно средство и датата и часа за всяка секунда през най-малко 24-те последни часа, по време на които пътното превозно средство е било в движение.“

§ 30. Приложение № 9 към чл. 31, ал. 1, т. 1 се изменя така:

„Приложение № 9 към чл. 31, ал. 2

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ЗАМЯНА НА КАРТА ЗА ДИГИТАЛЕН ТАХОГРАФ

I. Данни за лицето, на което се издава картата:

Име:.....

Презиме:.....

Фамилия:.....

Място на раждане:.....

Дата на раждане:.....

ЕГН/ЛНЧ:.....

Местожителство:

Област:.....

Населено място:.....

Адрес:.....

Адрес за кореспонденция¹:.....

Л.К. № :.....

Издадена на: ОТ:

Свидетелство за управление на МПС №²:.....

Издадено на: ОТ:

За категории МПС:.....

II. Данни за работодателя:

Фирма:.....

ЕИК:.....

Седалище:.....

.....

Адрес на управление:.....

III. Данни за картата:

- карта на водача №

издадена на

валидна до

- карта на превозвача

издадена на

валидна до

- карта за монтаж и настройки №

издадена на

валидна до

Желая картата да ми бъде заменена поради следната причина³:

- Повредена

- Технически неизправна

- Изгубена

- Открадната

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс за предоставяне на неверни данни.

гр. Декларатор:

.....

(дата)

¹ Попълва се, ако е различен от адреса по постоянно местожителство.

² Попълва се само за замяна на карта на водач.

³ Посочете причината.“

§ 31. Създава се приложение № 10 към чл. 31, ал. 2, т. 1:

„Приложение № 10 към чл. 31, ал. 2, т. 1

ДЕКЛАРАЦИЯ

от

(трите имена на заявителя физическо лице или на представляващия търговеца)

.....

(фирма, фирмено дело №, седалище и адрес на управление)

ЕГН/ЛНЧ/ЕИК

л.к. №

издадена на от

С настоящото декларирам, че на г.

изгубих следната карта:

- карта за монтаж и настройки №

издадена на

валидна до

- карта на водача №

издадена на

валидна до

- карта на превозвача

издадена на

валидна до

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс за предоставяне на неверни данни.

гр. Декларатор:

.....

(дата)“

Министър: **Ал. Цветков**